

Rapport Histovec

Etat en date du vendredi 26 septembre 2025 à 15:51

Synthèse

Numéro d'immatriculation : FD-0**-XW

Titulaire : M****L M**Y

Ce véhicule est apte à circuler

Marque (D.1) : PEUGEOT

Modèle : 208

Date d'émission du certificat d'immatriculation : 18/02/2019

Première immatriculation le : 18/02/2019

Nombre de titulaires : 1

Dernier kilométrage connu : 28 317 km le 22/03/2023

Véhicule importé : Non

Situation Administrative du véhicule

Opposition au transfert du certificat d'Immatriculation (OTCI)	Non
Immatriculation suspendue	Non
Procédure de réparation contrôlée	Non
Immatriculation annulée	Non
Véhicule économiquement irréparable	Non
Véhicule volé	Non
Déclaration valant saisie	Aucune
Certificat d'immatriculation volé	Non
Gages	Aucun
Certificat d'immatriculation perdu	Non
Certificat d'immatriculation duplicata	Non

Gages

Caractéristiques techniques du véhicule

Marque (D.1) : PEUGEOT
Type variante version (D.2) : CCHMMP
Numéro CNIT (D.2.1) : M10PGTVP071P847
Nom commercial (D.3) : 208
Couleur : NOIR
Type de réception : CE
Numéro d'identification véhicule : V*****0
PT techniquement admissible (F.1) : 1 520 kg
PTAC (F.2) : 1 520 kg
PTRA (F.3) : 1 970 kg
PT en service (G) : 1 050 kg
PTAV (G.1) : 975 kg
Catégorie (CE) (J) : M1
Genre (National) (J.1) : VP
Carrosserie CE (J.2) : AB
Carrosserie Nationale (J.3) : CI
Cylindrée (P.1) : 1 199 cm3
Puissance nette max (P.2) : 50 kW
Energie (P.3) : ES
Puissance fiscale (P.6) : 4 CV
Places assises (S.1) : 5
Places debout (U.1) : -99
Niveau sonore (U.1) : 74 db(A)
Vitesse moteur (U.2) : 3 750 min-1
CO2 (V.7) : 105 g/km
Classe environnement (CE) (V.9) : 715/2007*2017/1347AGEURO6
Rapport Puissance Masse : -99

Historique du véhicule

13/03/2025 Cession (vente)
25/02/2025 Achat ou reprise par un professionnel
18/02/2019 Première immatriculation d'un véhicule neuf

Contrôles techniques du véhicule

22/03/2023 Favorable 28 317 km

Etat en date du vendredi 26 septembre 2025 à 15:51